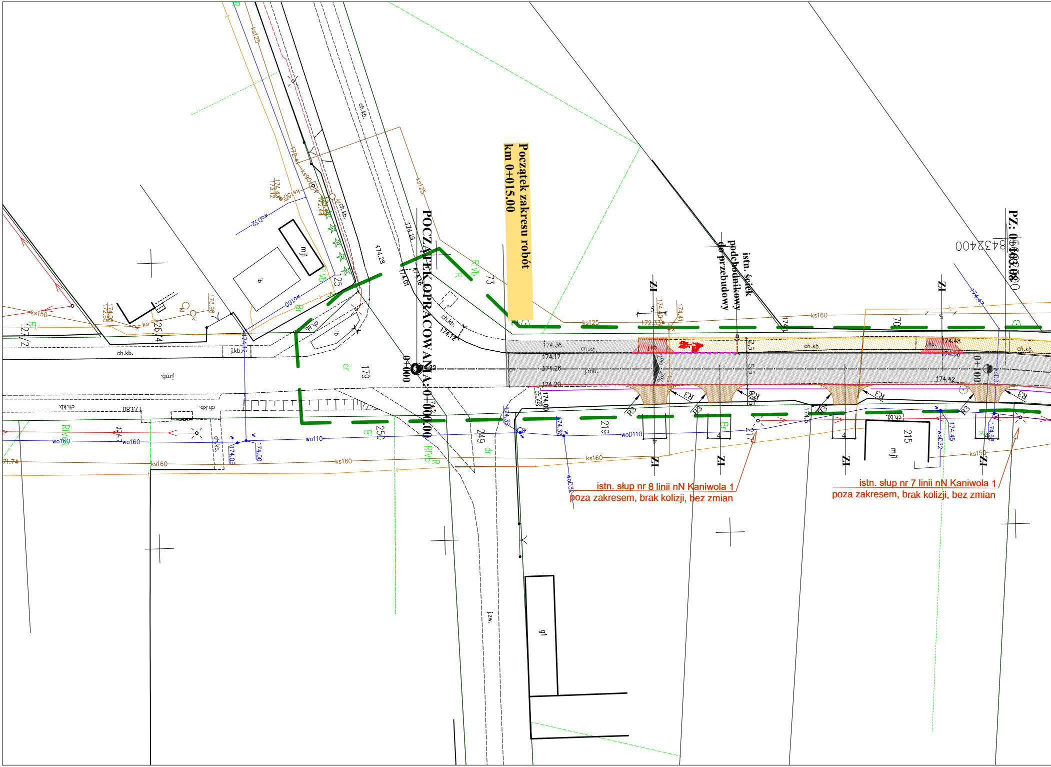
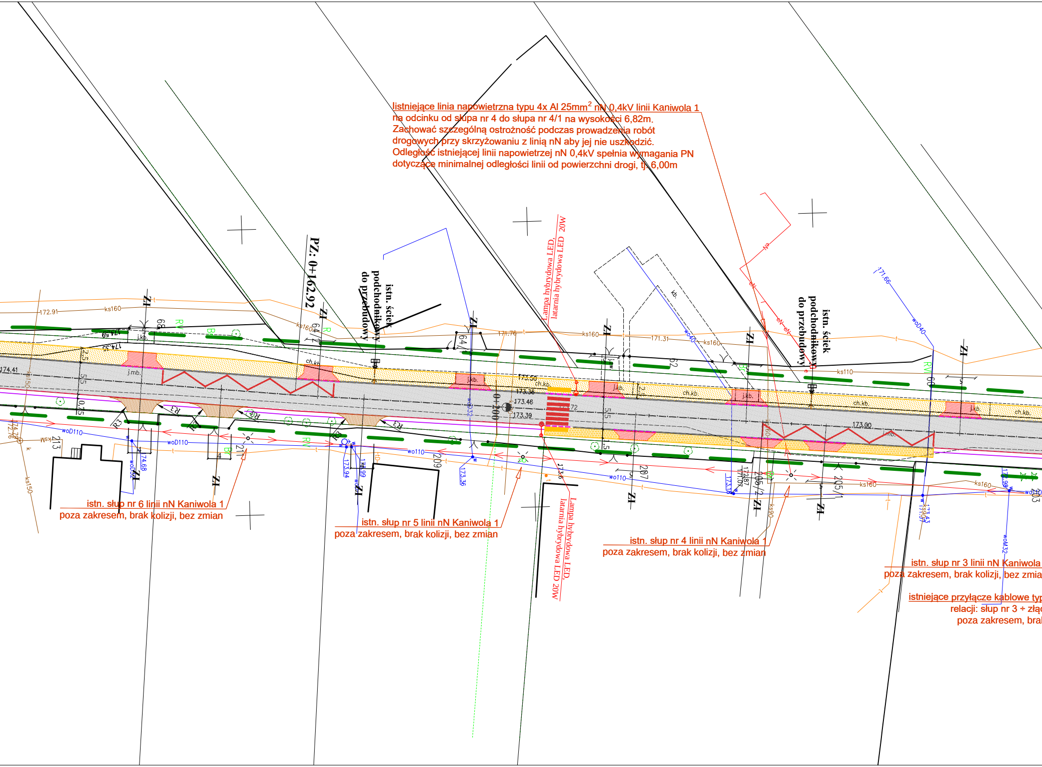

Początek zakresu robót
km 0+015.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
istn. ściek
podchodnikowy
do przebudowy
PZ: 0+103.08
istn. słup nr 8 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian
istn. słup nr 7 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian
0+100
0+000
ZI
ZI
ZI
ZI
ZI
ZI
ch.kb.
j.kb.
j.mb.
j.zw.
mj1
ib
g1
ks125
ks150
ks160
ks90
wo160
wo110
woD110
woD32
R3
R3
R3
R3
R3
2,5
5,5
2%
2%
174.36
174.17
174.26
174.20
174.42
174.48
174.56
174.28
174.19
174.16
174.01
174.12
174.05
174.00
174.35
174.30
174.45
174.47
172.33
173.98
173.80
179
250
249
219
217
215
73
70
126/4
127/2
RIVb
Br
dr
R



listniejące linia napowietrzna typu 4x Al 25mm^2 nN 0,4kV linii Kaniwola 1
na odcinku od słupa nr 4 do słupa nr 4/1 na wysokości 6,82m.
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

istn. słup nr 6 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

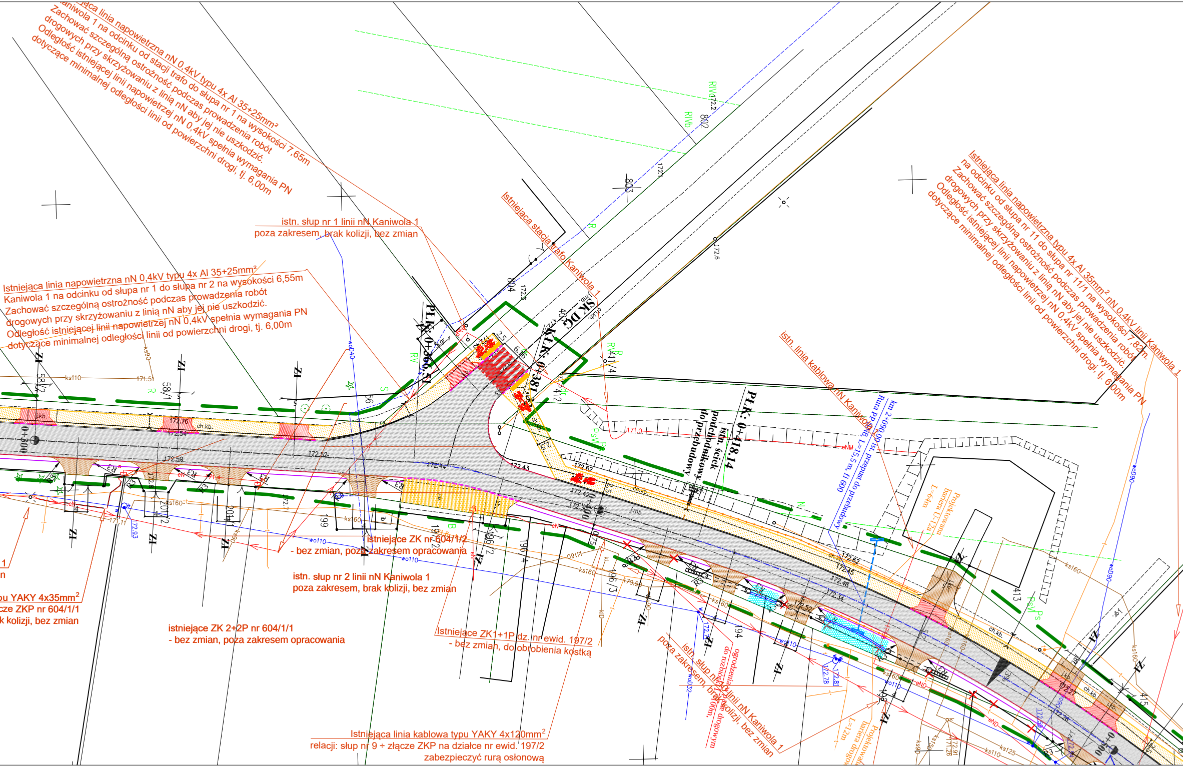
istn. słup nr 5 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

istn. słup nr 4 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

istn. słup nr 3 linii nN Kaniwola
poza zakresem, brak kolizji, bez zmia

istniejące przyłącze kablowe typ
relacji: słup nr 3 ÷ złąc
poza zakresem, bral

PZ: 0+162.92
0+200
istn. ściek podchodnikowy do przebudowy
istn. ściek podchodnikowy do przebudowy
Lampa hybrydowa LED, latarnia hybrydowa LED 20W
Lampa hybrydowa LED, latarnia hybrydowa LED 20W
ks160
ks150
ks110
ks90
wo110
woD110
woD40
woM32
wo40
172.91
171.76
171.31
171.66
173.50
173.36
173.46
173.39
173.00
174.41
174.68
173.94
173.99
173.36
173.43
j.kb.
j.mb.
ch.kb.
kb.
R3
RV
BP
ZI
213
211
209
207
205/1
205/2
203
68
66
64/1
64/2
62
60



…jąca linia napowietrzna nN 0,4kV typu 4x Al 35+25mm²
…aniwola 1 na odcinku od stacji trafo do słupa nr 1 na wysokości 7,65m
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

istn. słup nr 1 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istniejąca linia napowietrzna nN 0,4kV typu 4x Al 35+25mm²
Kaniwola 1 na odcinku od słupa nr 1 do słupa nr 2 na wysokości 6,55m
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

Istniejąca stacja trafo Kaniwola 1

Istniejąca linia napowietrzna typu 4x Al 35mm² nN 0,4kV linii Kaniwola 1
na odcinku od słupa nr 11 do słupa nr 11/1 na wysokości 7,82m.
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

istn. linia kablowa nN Kaniwola 1

km 2+090,00 ist. przepust do przebudowy
Rura PP SN8, L=15,5 m, fi 600

istn. ściek
podchodnikowy
do przebudowy

Projektowana
bariera U-12a
L=64m

1
n

…u YAKY 4x35mm²
…cze ZKP nr 604/1/1
…k kolizji, bez zmian

istniejące ZK nr 604/1/2
- bez zmian, poza zakresem opracowania

istn. słup nr 2 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

istniejące ZK 2+2P nr 604/1/1
- bez zmian, poza zakresem opracowania

Istniejące ZK1+1P dz. nr ewid. 197/2
- bez zmian, do obrobienia kostką

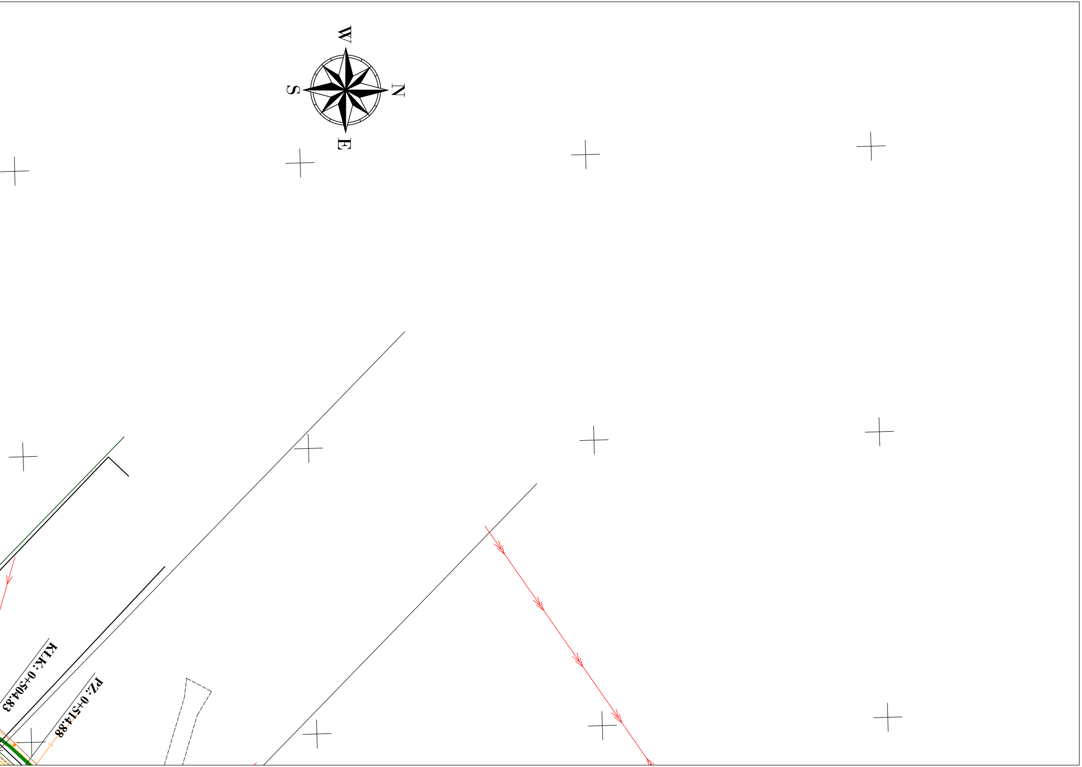
Istniejąca linia kablowa typu YAKY 4x120mm²
relacji: słup nr 9 ÷ złącze ZKP na działce nr ewid. 197/2
zabezpieczyć rurą osłonową

istn. słup nr 10 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

ogrodzenia
do rozbiórki w pasie drogowym
L=100m,

Projektowana
bariera drogow…
L=12m

PLK: 0+366.51
KLK: 0+381
SK DG
PLK: 0+418.14
0+300
0+400
0+500
RIVa
RIVb
R
RV
RVI
S
B
N
PsV
Ps
802
803
804
403
412
411/4
413
415
58/2
58/1
56
199
198/2
196/2
196/4
196/3
201/2
201/1
194
192
172.2
172.1
172.6
172.3
172.76
172.54
172.59
172.52
172.44
172.43
172.62
172.42
172.45
172.48
172.34
172.27
171.51
171.11
171.0
170.90
172.93
172.77
172.78
172.81
2,5
6,16
ks110
ks90
ks160
ks125
wo110
wo040
wo090
woD32
eN
eNM
ch.kb.
j.mb.
ZI
R3
3%


W
S
N
E
KŁK: 0+504.83
PZ: 0+514.88

LEGENDA:

- oś drogi na prostej
- oś drogi na łuku poziomym
- oś drogi na krzywej przejściowej
- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- krawędź pobocza/krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
- krawędź pobocza gruntowego/ opaski chodnika
- drzewa do wycinki

▨ - nawierzchnia z betonu asfaltowego
▨ - nawierzchnia nowoprojektowanego peronu
▨ - nawierzchnia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
▨ - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach
▨ - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

ZI - zjazd indywidualny

ZP - zjazd publiczny

DG - Droga Gminna

SK - skrzyżowanie

- dno projektowanego lub istniejącego rowu po jego oczyszczeniu i wyprofilowaniu

Podkład mapowy zgodny z oryginałem
mapy co celów projektowych
zatwierdzonym w PODGIK Łęczna

Jednostka projektująca: manevo **MANEVO Marek Łukowski** 21-077 Spiczyn, Ziółków 88			
Inwestor: **POWIAT ŁĘCZYŃSKI** **Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna**			
Reprezentowany przez: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej** ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna			
Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi powiatowej 1625L Kaniwola - Rozpłucie Pierwsze na odcinku o długości 3,345 km			
Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA** Adres inwestycji: droga powiatowa nr 1625L, gm. Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie		Branża: DROGOWA	Data: 10.08.2025
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Nr rysunku: **02.1**
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	